

GT4 European Series 2018 au Hungaroring : Essais2

Le pilote autrichien Gottfried Pilz a réalisé le meilleur temps de la deuxième séance d'essais libres au Hungaroring cet après-midi. Dans une chaleur relativement élevée à 32 degrés, le pilote Felbermayr - Reiter a devancé de 0,02 seconde le pilote V8 Racing Duncan Huisman. Florian Janits de Lechner Racing complète le top trois.

Peu après le passage au vert, le meilleur temps des essais libres 1 avait déjà été amélioré par les deux Porsche Cayman GT4 CS MR de Schwede Motorsport de Marc Basseng et Dominik Schraml. Les pilotes allemands ont tenu leur 1-2 jusqu'à 19 minutes après le début de la séance, quand Pilz est allé encore plus vite sur la KTM X-Bow GT4 n ° 24.

La séance a été brièvement interrompue lorsque la BMW M4 GT4 du W & D Racing Team s'est arrêtée à la sortie du virage 1. Avec des débris sur la piste et un camion de sauvetage nécessaire pour conduire la BMW au paddock, le contrôle de la course marque la session.

Quelques minutes après le redémarrage, Florian Janits a amélioré son temps, plaçant la Mercedes-AMG GT4 n ° 47 de Lechner Racing en deuxième position, mais moins d'une minute plus tard, Huisman est allé encore plus vite sur sa Chevrolet Camaro GT4.R. Le Néerlandais a raté la première place de seulement 0,02 s.

Derrière le général et la Silver Cup, les trois premiers étaient Dominik Schraml qui a décroché la quatrième place et le premier en Pro-Am, bien que la séance des # 15 Schwede Motorsport Porsche Cayman GT4 CS se soit terminée tôt avec un drapeau noir. Jordan Grogor, le nouveau venu de la série, a signé le deuxième meilleur temps du Pro-Am sur la Chevrolet Camaro GT4.R n ° 18 du V8 Racing, devant le RN de la BMW Vision M4 GT4 de Pafel Lefterov.

Dans la catégorie Am, c'était la Porsche Cayman GT4 CS MR Allied-Racing n ° 42 de Nicolas Schöll qui était la plus rapide. Le jeune autrichien a battu le Français David Loger de près d'une demi-seconde avec Niki Leutwiler au troisième rang.

L'Equipe Verschuur McLaren 570S GT4 n ° 10 a été retirée de l'épreuve. Un feu a commencé dans le moteur pendant les essais libres 1, ce qui a causé trop de dégâts pour continuer ce week-end. Les commissaires sportifs ont approuvé les demandes de V8 Racing et d'Equipe Verschuur visant à permettre à Finlay Hutchison de continuer sur la Chevrolet Camaro GT4.R # 9 V8 Racing aux côtés de Huisman. Le coéquipier régulier de Huisman, Luc Braams, rejoindra Liesette Braams dans le Las Moras Racing n ° 11 par Equipe Verschuur McLaren 570S GT4.