

RALLYE CŒUR DE FRANCE



FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DES RALLYES

ON Y EST PRESQUE !

À deux semaines du rallye, la tension est montée d'un cran du côté des organisateurs. Avec plus de 500 personnes au total à gérer et un budget de 300 000 €, le Cœur de France ressemble à une petite entreprise qu'il faut gérer afin d'être en ordre de marche les 29-30 septembre et 1^{er} octobre. « Heureusement, l'équipe dirigeante s'est assez peu renouvelée ces dernières éditions et chacun connaît bien ses tâches » analyse Jean-François Dupas, l'ex-président devenu manager général aux côtés du nouveau président Claude Serpin, appuyés par des adjoints performants sur le terrain. « Du côté de la sécurité, qui est notre souci majeur, nous devons nous assurer de la présence de sept médecins, de 200 commissaires de route et de 170 officiels. La sécurité des équipages et du public en dépend ». Même efficacité pour les systèmes de chronométrages et la transmission des temps. Car en championnat de France des rallyes, pas question de voir l'épreuve perturbée par des soucis techniques. Ajoutons des tonnes de matériel de signalisation et 40 km de rubalise à mettre en place et plus de 200 tonnes de paille à repartir ! Des dizaines d'hommes sur le terrain sont déjà prêts à sécuriser une centaine de kilomètres d'épreuves spéciales, là où se jouera le rallye. Le Cœur de France est considéré, à juste titre, comme l'une des meilleures organisations de rallye en France, sinon la meilleure. « Une place acquise chèrement à force de rigueur et de travail et qu'il faut chaque année préserver en ne relâchant pas nos efforts. Notre été a été studieux mais nous sommes prêts » confirme Jean-Marc Segouin, coordinateur sportif.

LE PILOTE F1 ESTEBAN OCON AU VOLANT D'UNE ALPINE RALLY

C'est le scoop de l'avant rallye ! Le pilote français du BWT Alpine F1 Team Esteban Ocon sera l'invité d'honneur de cette 26^e édition. Cœur de France Organisation et Team FJ mettent à sa disposition une Alpine Rally R-GT en voiture ouverte samedi 30 septembre dans les cinq épreuves spéciales de l'après-midi dont la spéciale-spectacle de Vendôme à partir de 17 h. Ocon prendra le départ 10 minutes avant la première voiture de course.



PRÉSENTATION RÉUSSIE

Le Minotaure de Vendôme a connu les prémices du rallye mardi 12 septembre avec la présentation officielle devant les partenaires, les élus et les bénévoles. Les grandes lignes du rallye ont été dévoilées et plusieurs pilotes ont confié leurs ambitions avant le traditionnel buffet.

CLIO TROPHY : LA DERNIÈRE MANCHE

La présence de la meute de Renault Clio participant au Clio Trophy France est toujours un événement. Après une année d'absence, elles reviennent et disputeront la dernière et cinquième manche du Trophy 2023. Des pilotes fougueux au volant d'autos toutes identiques : c'est l'assurance d'un final survolté ! L'Alsacien Benjamin Stirling (photo) a déjà posé un pied sur le podium devant Corberand et Pelamourgues.



INTERVIEW ...



PIERRE ROCHÉ

LEADER DE L'ALPINE TROPHY 2023

Vous avez troqué votre Citroën C3 R5 pour une Alpine. Satisfait du changement ?

Oui car la catégorie-reine avec les meilleurs du championnat s'avérait couteuse et chronophage et ne me convenait plus. L'opportunité de l'Alpine a été une aubaine et l'auto s'avère très plaisante. L'Alpine Trophy sur six manches du championnat permet de se confronter sur la durée d'une saison. C'est parfait pour moi !

Comment abordez-vous le Cœur de France alors que vous êtes en tête du Trophy ?

J'espère continuer sur ma lancée puisque j'ai gagné les trois dernières manches (Antibes, Rouergue et Mont-Blanc). Sur mon terrain, je connais très bien et je suis en position très favorable face à mon rival direct J-F. Mourgues. Je bénéficie de l'expérience accumulée durant toutes ces années à batailler au plus haut niveau. Une victoire m'assurerait le titre et me permettrait d'arriver à l'ultime rendez-vous au Var sans pression.



www.coeurdefrance.org

Éditeur : François Fayman francois.fayman@wanadoo.fr

