ORGANISATION RALLYSTORY

2020

18 - 20 JUIN

ALPINE

ALPINE RALLY

A106 - A108 - A110 - A310 - A610 - NOUVELLE A110

RALLYSTORY
RALLIES AROUND THE WORLD

Rallye officiel ouvert à tous les propriétaires d'ALPINE

ALPINE

ALPINE ET LA COUPE DES ALPES

Alpine a scellé de son empreinte les glorieuses heures de la Coupe des Alpes. Cette mythique épreuve, redynamisée par Rallystory il y a plus de trois décennies, a permis à Alpine de forger sa notoriété.
C'est au milieu du XXe siècle que cette fabuleuse course aux sinueux et piégeux tracés a subi un brusque retournement hiérarchique dû à l'apparition d'un « bolide » à la modeste mécanique bénéficiant d'un rapport poids/puissance sans égal pour l'époque : la 4CV Renault.

1960 - Bacry/Marnat - Alpine A 106.

1954 - Jean Rédélé recevant la précieuse Coupe des Alpes

1962 - Campuzan/Delalande - Alpine Berlinette A 108.

Le visionnaire Jean Rédélé, alors concessionnaire Renault à Dieppe, s'est alors immédiatement engouffré dans la brèche en engageant dès 1950 cette agile et compétitive familiale. Une nouvelle génération d'automobiles allait transformer le paysage sportif.
Quelques années plus tard, en référence à la particularité des routes alpines et de ses succès remportés de hautes luttes sur leurs spécificités, Jean Rédélé créait la société Alpine. Ses Alpine, dont les premières étaient une évolution de la 4CV, rassemblaient les qualités requises pour figurer aux avant-postes des épreuves routières : agilité, légèreté et fiabilité.
Une incroyable histoire humaine et industrielle, couronnée de succès, débutait et allait marquer de son sceau le sport automobile international, remportant, en 1973, le championnat du monde des rallyes.
Qui n'a pas rêvé de partir sur les traces d'Andruet, Darniche, Larrousse, Nicolas, Thérier ou Vinatier, alias « Jeannot l'Alpin » qui a remporté la Coupe d'Or avec trois victoires dans les Alpes ?

1961 - Greder/Charon - Alpine A 106.

Au regard du succès de la renaissance d'Alpine, Rallystory, le spécialiste de cette épreuve depuis 1988, se devait d'organiser une Coupe des Alpes Alpine ouverte à tous les modèles de la marque.
Le 1er ALPINE RALLY sur les traces de la COUPE DES ALPES, dont les organisateurs connaissent tous les détours, réunira du 18 au 20 juin 2020, les emblématiques cols et tracés qui ont bâti la réputation de l'épreuve.

1964 - Reynaud/Casale - Alpine A 110. (chassis n° 3007)

Alpine left its mark on the finest hours of the Coupe des Alpes. This legendary event, also known as the Alpine Rally, revitalized by Rallystory more than three decades ago, enabled Alpine to establish its reputation.

1965 - Bianchi/Perramond - Alpine A 110. (chassis n° 3008).

It was in the mid-twentieth century that this famous race along hazardous, twisting roads saw its traditional leaderboard overturned with the appearance of a rocket of a car, with a small engine but an unrivalled power-to-weight ratio for its time: the Renault 4CV.

1968 - Vinatier/Jacob - Alpine A 110 1440. (chassis n°10654)

1966 - Hanrioud/Sage. - Alpine A 110 1300 (chassis n° 3511).

The visionary Jean Rédélé, then a Renault dealer in Dieppe, immediately stepped into the breach, entering this competitive family saloon with its agile handling in the rally in 1950. A new generation of cars would transform the sporting landscape.

1967 - Larousse/Callewaert - Alpine A 110 1440. (chassis n°10246)

A few years later, in reference to the distinctive features of the Alpine roads and his hard-won successes there, Rédélé founded the Alpine company. His Alpines, which were initially developed from the 4CV, had all the qualities needed to be at the forefront of road events: agile handling, light weight and reliability.

1969 - Valois/Valois - Alpine A 110 1300S.

It was the start of an incredible human and industrial story, which would be crowned with success and would leave its mark on international motorsport, culminating in victory in the World Rally Championship in 1973.
Who has never dreamt of following in the tracks of Andruet, Darniche, Larrousse, Nicolas, Thérier or Vinatier - known as "Jeannot l'Alpin" (the Alpine man) - who won the Coupe d'Or?
Given the success of Alpine's revival, Rallystory, the specialist in this event since 1988, simply had to organise an "Alpine Alpine Rally" open to all models of the marque.
The 1st ALPINE RALLY to follow the tracks of the COUPE DES ALPES - which holds no secrets for the organisers - will combine, from 18-20 June 2020, the iconic roads and passes on which the reputation of the rally was built.

1971 - Darniche/Mahé - Alpine A 110 1600S

2E ALPINE RALLY

Sur les traces de la Coupe des Alpes

18 - 20 juin 2020

ÉVIAN ▶ MEGÈVE ▶ SERRE-CHEVALIER ▶ CANNES

RALLYSTORY, ALPINE et les ALPES… retour aux sources

LEGENDE : Depuis plus de 30 ans nous organisons la rétrospective d'un des rallyes les plus renommés de l'histoire du sport automobile, au même titre que le Monte-Carlo ou les Mille Miglia : la COUPE DES ALPES. Et si Jean Rédélé a choisi comme nom ALPINE, c'est aussi en souvenir de sa victoire en 1952 dans l'épreuve et surtout parce qu'il souhaitait construire la voiture la plus agile sur les routes de montagne.

Du 18 au 20 juin 2020, en partenariat avec la marque ALPINE, nous vous proposons de participer au 2e ALPINE RALLY, qui se déroulera dans les Alpes sur les traces de la Coupe. Ce rallye est un événement de loisir, ouvert à tous les propriétaires d'Alpine de 1955 à 2020, qui se veut convivial, sans compétition et sans préparation particulière.

PASSION : Ces trois jours de pur plaisir sont l'occasion unique de traverser les paysages grandioses du massif alpin jusqu'à la méditerranée, à l'ouverture des cols de la grande route des Alpes toute juste déneigée.

PRESTIGE : Au départ d'ÉVIAN sur les bords du lac Léman, le rallye fait étape dans le très chic village savoyard de MEGÈVE puis, après un pique-nique « so british » dans le col de la Madeleine, à Serre-Chevalier où tous les participants sont regroupés dans le même Club Med. Enfin, la célèbre Croisette et ses palaces à CANNES au bord de la Méditerranée accueille l'arrivée du rallye.

SOMMETS : Le programme est particulièrement rythmé sur les traces des grands itinéraires de l'époque de la Coupe des Alpes. Les participants auront une vingtaine de sommets à franchir parmi les plus hauts et les plus beaux, comme le Galibier qui culmine à 2642 m et le col de Saint-Raphaël dans le Sud des Alpes.

CONVIVIALITE : Professionnalisme de l'organisation et disponibilité des équipes d'encadrement, qualité de l'hébergement et des repas, service bagages, assistance mécanique et remorquage sont une exigence permanente pour RALLYSTORY depuis plus de 30 ans. Ce 2e ALPINE RALLY n'échappera pas à la règle avec toujours le même souci de vous offrir un grand moment de convivialité et de passion automobile.

RALLYSTORY, ALPINE and the ALPS… back to our roots

LEGEND: For more than 30 years we have been organising a revival of one of the most famous rallies in the history of motorsport, as well known as the Monte-Carlo or Mille Miglia: the COUPE DES ALPES. Jean Rédélé's choice of the name ALPINE was also a commemoration of his victory in the event in 1952 and was due, above all, to the fact that he wanted to build the most agile car to drive on mountain roads.

From 18-20 June 2020, in partnership with the ALPINE brand, we invite you to take part in the 2nd ALPINE RALLY, which will take place in the Alps following in the tracks of the Coupe des Alpes. This rally, held purely for pleasure, is open to owners of all Alpines from 1955 to 2020 and is intended to be friendly and non-competitive, with no special preparation required.

PASSION : These three days of sheer pleasure will be a unique opportunity to drive through the magnificent scenery of the Alps to the Mediterranean, as the snow has just cleared and the passes of the Route des Grandes Alpes have opened.

PRESTIGE : Starting from Évian on the shore of Lake Geneva, the rally will stop overnight in the exceedingly chic Savoyard village of MEGÈVE and then – after a very English picnic on the Col de la Madeleine – at Serre-Chevalier, where all the participants will stay together in the same Club Med. Finally, the famous Croisette with its luxury hotels in CANNES on the edge of the Mediterranean will welcome the rally at its finish.

SUMMITS : The programme sets a particularly brisk pace in the tracks of the great routes followed by the Coupe des Alpes in its heyday. Participants will have some twenty passes to climb, chosen from among the highest and most beautiful, such as the Galibier, which reaches a height of 2642m (8668ft), and the Saint-Raphaël in the Southern Alps.

CONVIVIALITY : RALLYSTORY has made the professionalism of its organization, the availability of its support staff, the quality of the accommodation and meals, the luggage service and the mechanical and breakdown assistance key requirements for more than 30 years. This 2nd edition of the Alpine Rally will be no exception: we will always strive to offer you an unforgettable experience combining a convivial atmosphere with the passion of driving.

ALPINE

PROGRAMME

MERCREDI 17 JUIN

15h – 20h **Accueil des participants et contrôles administratifs à Évian (Haute-Savoie). Parc gardé sur les rives du Lac Leman**

Il est possible pour les participants de n'arriver à Évian, pour le départ,que le jeudi matin, mais au plus tard à 10h.

JEUDI 18 JUIN

9h – 10h	**Accueil des participants et contrôles administratifs à Évian**
11h	Briefing
12h	Déjeuner à Évian au Palais des Festivités
13h30	**DÉPART OFFICIEL D'ÉVIAN** - ÉTAPE 1: **ÉVIAN ▸ MEGÈVE** - *155 km*
20h	Dîner et nuit dans le village savoyard de Megève

VENDREDI 19 JUIN

9h	ÉTAPE 2 : **MEGÈVE ▸ SERRE-CHEVALIER** - *320 km*
12h	Pique-Nique au col de la Madeleine
19h30	Dîner et nuit à Serre-Chevalier

SAMEDI 20 JUIN

8h	ÉTAPE 3 : **SERRE-CHEVALIER ▸ CANNES** - *225 km*
11h	Arrêt dégustation de produits régionaux au col de la Lombarde
13h30	Arrivée sur la Croisette à Cannes et déjeuner
20h	Dîner de remise des prix et nuit dans un palace de la Croisette

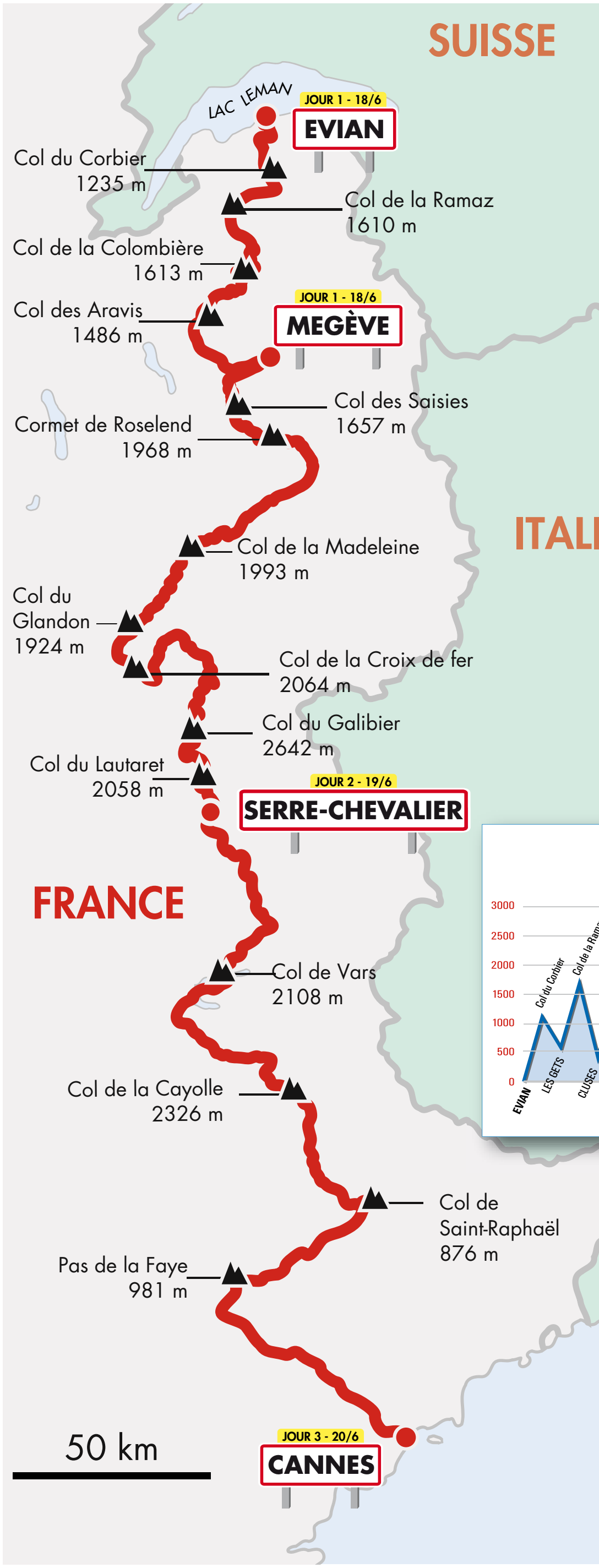
Ce programme est prévisionnel, donc susceptible d'être modifié.

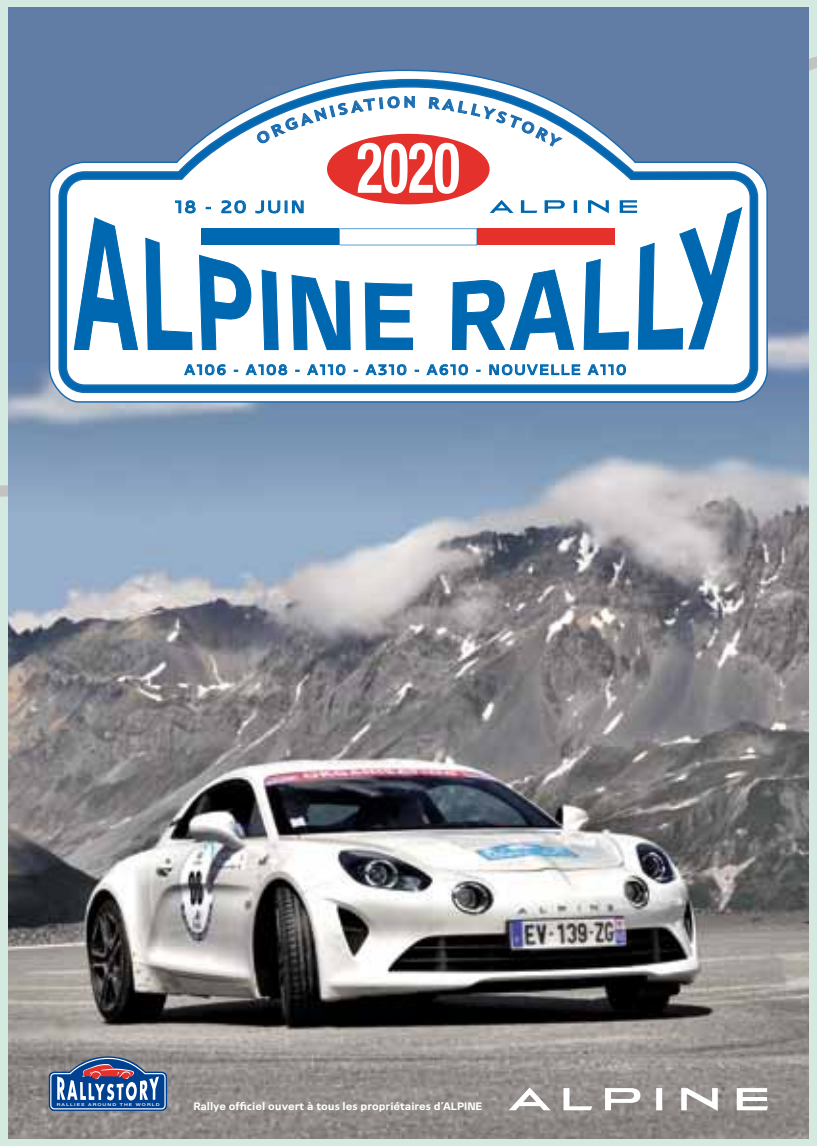
LES BONNES ADRESSES DU RALLYE

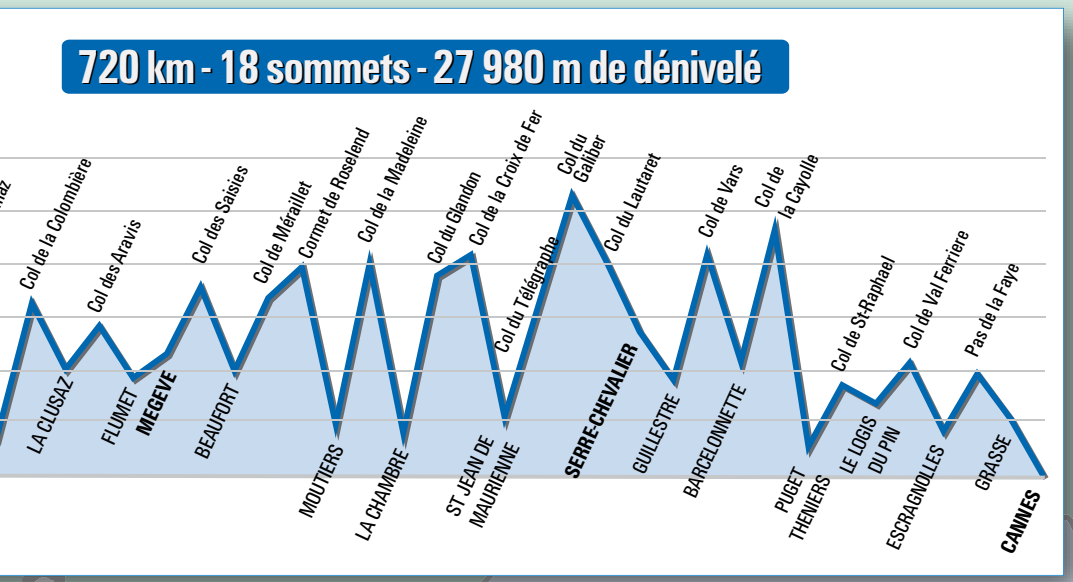
COL DU GALIBIER
Haut lieu du Tour de France, le col du Galibier, parmi les plus hauts d'Europe avec ses 2642 m, marque le point de passage entre les Alpes du Nord et celles du Sud. La route est très ancienne puisque la circulation par le tunnel sommital remonte à 1891. Mais ce n'est qu'en 1976 que le tracé emprunte le col de la montagne.

COL DE SAINT RAPHAEL
Route de référence de nombreux rallyes du Sud-Est de la France, le col de Saint Raphaël offre un passage grandiose vers la méditerranée. Il n'a été que très rarement emprunté ces 30 dernières années par la Coupe des Alpes.

ARRIVEE DE STAR A CANNES
Sur le même principe que pour la Coupe des Alpes l'an passé, plébiscité par les participants, la fin de la dernière étape du rallye est programmée à la mi-journée, afin de profiter du village d'arrivée implantée sur le vieux port de Cannes et des palaces de la Croisette, habitués des stars de cinéma.







Méditerranée

PROGRAMME

WEDNESDAY 17th JUNE

3pm – 8pm **Welcome and scrutineering in Évian (near Geneva) Guarded Car Park**

It is possible for competitors to arrive at Évian for departure on Thursday morning, but before 10 o'clock am.

THURSDAY 18th JUNE

9am – 10am	**Welcome and scrutineering in Évian**
11am	Briefing
12am	Lunch at the Palais des Festivités in Évian
13:30pm	**OFFICIAL DEPARTURE FROM ÉVIAN** - LEG 1:
	ÉVIAN ▸ MEGÈVE - *100 miles*
8pm	Dinner and overnight stay at Megève

FRIDAY 19th JUNE

9am	LEG 2:
	MEGÈVE ▸ SERRE-CHEVALIER - *200 miles*
12am	Pic-Nic at the the Madelein Pass
7:30pm	Dinner and overnight at Serre-Chevalier

SATURDAY 20th JUNE

8am	LEG 3:
	SERRE-CHEVALIER ▸ CANNES - *140 miles*
11am	Stop to taste local specialities
13:30pm	Finish of the Coupe des Alpes on the Croisette at Cannes and lunch on arrival in the parc fermé
8pm	Prize-giving ceremony and final lunch and overnight in Cannes

This is a provisionnal programme and is subject to alteration.

THE BEST ADDRESSES CHOSEN BY THE RALLY

GALIBIER PASS

One of the great places visited by the Tour de France, at 2642m (8668ft) the Col du Galibier is among the highest passes in Europe, marking the crossing point between the Northern and Southern Alps. The road is very old, as the tunnel at the summit dates back to 1891. It is only since 1976, however, that the road has followed the mountain pass.

SAINT RAPHAEL PASS

One of the standard routes taken by many rallies in South-East France, the Col de Saint-Raphaël is a magnificent way to reach the Mediterranean. It has only been followed by the Coupe des Alpes on rare occasions during the past 30 years.

ARRIVING IN CANNES LIKE A STAR

Following the same approach as last year's Coupe des Alpes, which was a great success with those taking part, the final stage of the rally is scheduled to end at midday, so that participants can enjoy the finish area set up at the old port in Cannes and the luxury hotels along the Croisette, which regularly host film stars.

RÈGLEMENT

VÉHICULES ÉLIGIBLES

Le ALPINE RALLY est strictement réservé aux véhicules de route de la marque ALPINE, quelque soient leurs modèles ou les années de constructions.
Liste des modèles éligibles : A106, A108, A110, A310 et ses évolutions, A610, A110 nouvelle génération.
Années de production : 1955 à 2020.
Nombre de véhicules limité.
Le comité de sélection se réserve le droit de refuser tout véhicule.
Les véhicules doivent être en tous points conformes au Code de la route.
Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, en particulier des pneumatiques, de l'éclairage, de la fixation de la batterie et des ceintures de sécurité (si requises par la loi).
De plus, la présence d'un extincteur d'un kg minimum est obligatoire.
La conformité au code de la route des véhicules est sous la responsabilité des participants. L'organisation n'effectuera aucun contrôle technique, assurantiel ou administratif des véhicules et des aptitudes à la conduite des participants
Aucun changement de véhicule participant inscrit n'est possible sans autorisation préalable de RALLYSTORY.

ÉPREUVE SUR ROUTE

Trois étapes en 3 jours sont au programme, soit 750 km d'itinéraires de rallye environ. Les participants doivent respecter l'itinéraire du road-book, sans contrainte de vitesse, ni de moyenne. Pour ce faire, ils font viser leur feuille de pointage aux différents Contrôles de Passage (CP) dont les emplacements sont tenus secrets. Nous rappelons que l'épreuve se déroulant sur routes ouvertes non neutralisées, les participants doivent strictement se conformer au Code de la route. L'information sur les consignes de sécurité figure dans le road-book remis aux participants.

REMISE DES PRIX

L'ALPINE RALLY ne comporte pas de classement. La remise des prix se veut conviviale et basée sur des critères non compétitifs. Comme à l'époque, tous les participants non pénalisés à la fin du rallye se voient attribuer l'ALPINE RALLY aujourd'hui symbolisée par un diplôme. **A aucun moment une quelconque notion de vitesse, moyenne ou temps impartis sur route n'intervient le classement.** L'ALPINE RALLY se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera retenue.

ASSISTANCE MÉCANIQUE

Des équipes de mécaniciens professionnels et des véhicules balais sont à la disposition des participants pour leur porter assistance tout au long de l'itinéraire ainsi qu'aux étapes. La plupart des pannes sont ainsi réparées par nos mécaniciens. Nous vous recommandons d'avoir à bord de votre véhicule un petit lot de pièces détachées telle que courroies, bougies, plaquettes de frein, pompe à essence... elles pourront s'avérer bien utiles. Si la panne est trop sérieuse nous organiserons un remorquage.

REMORQUAGE

RALLYSTORY a souscrit pour chaque participant un contrat d'assistance remorquage spécifique inclus dans les droits d'engagement, car ne pas vous laisser au bord de la route en cas de panne mécanique irréparable par nos équipes de mécaniciens est une priorité depuis plus de 30 ans. Notre "assisteur" vous garantit, en collaboration avec nos équipes, les prestations suivantes : prise en charge téléphonique par un opérateur multilingues spécifique RALLYSTORY, puis mise à disposition d'un véhicule plateau adapté au véhicule en panne qui transportera ce dernier vers un lieu, sécurisé et fermé, déterminé par le propriétaire (garage, parking...), dans un rayon maximum de 200 km du lieu de l'incident.

CAMION BAGAGES

Pour leur confort, les participants, qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages à l'organisation qui les transportera du départ à Évian à l'hôtel le jeudi et d'hôtels en hôtels les jours suivants. Les bagages sont livrés et récupérés à la réception de chaque hôtel. N'oubliez pas d'y apposer les étiquettes fournies par l'organisation.

GARDIENNAGE DES PARCS

Du mercredi soir au dimanche matin, les parcs sont gardés pendant toute la nuit par des équipes de sécurité professionnelles. Leur accès n'est ni obligatoire, ni fermé.

HÉBERGEMENT

A chaque étape, un soin particulier est porté à l'hébergement afin de garantir le meilleur confort et la plus grande convivialité à tous les participants.
MEGÈVE : hébergement en hôtels 4 étoiles.
SERRE-CHEVALIER : Club Med.
CANNES : les plus prestigieux palaces de la Croisette accueillent l'ensemble du rallye.
Les équipages qui souhaitent être regroupés dans le même hôtel doivent en faire la demande au plus tard 15 jours avant le rallye en nous précisant les membres de leur « écurie ».
L'hébergement en chambres single est possible, avec supplément, dans la limite des disponibilités.

DROITS D'ENGAGEMENT

Les droits d'engagement de 4 550 € (1 950 € d'acompte à l'engagement et 2 600 € de solde au départ) incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule : l'encadrement logistique, 3 nuits en chambre pour 2 personnes avec petits déjeuners, 6 repas avec boissons du déjeuner du 18 juin au dîner du 20, le matériel du rallye (plaques alu, n° de portière, road-book...), le gardiennage des parcs, le convoyage des bagages, l'assistance mécanique, l'assistance remorquage, les cadeaux...

Droits d'engagement par équipage :	4 550 €
Supplément 2 chambres singles :	950 €
Une personne supplémentaire :	2 050 €
Deux personnes supplémentaires logeant dans la même chambre :	2 850 €

Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte.
En cas d'annulation de votre part après le 18 mai 2020, l'acompte ne sera pas remboursé.

OPTION TRANSPORT

En association avec une société spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige, nous vous proposons de faire acheminer en camion fermé votre voiture à Évian pour le départ et au retour depuis Cannes.
Les tarifs sont les suivants :
PARIS/ÉVIAN : 850 € - BRUXELLES > ÉVIAN : 850 €
CANNES > PARIS : 850 € - CANNES > BRUXELLES : 975 €
CANNES > GENEVE : 850 € - CANNES > LUXEMBOURG : 900 €.
Si plusieurs participants sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous pouvons étudier un lieu de prise en charge des véhicules en conséquence.
Pour davantage de renseignements ou pour réserver un transport, merci de prendre contact directement avec nous au +33 (0)1 42 12 07 08 ou par mail à : contact@rallystory.com.

CLOTURE DES INSCRIPTIONS

7 mai 2019, et ensuite sur liste d'attente dans la limite des places disponibles.
!! Nombre de places limité. Les demandes d'engagement étant supérieures aux places disponibles, nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins.

ASSURANCE

L' ALPINE RALLY est une manifestation de loisirs ayant pour but de rassembler des propriétaires de véhicules de collection ou d'exception, en dehors de toute notion de sport, de vitesse, de compétition ou de course.
Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire personnelle de l'assurance automobile responsabilité civile vis-à-vis des tiers et de l'assurance des dommages pouvant être subis par leurs véhicules. Il leur est recommandé de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve.
Les véhicules circulant sur route doivent être conformes au Code de la route et notamment être munis d'un certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique (si requis) en vigueur et d'un certificat d'assurance valable.
Les participants renoncent à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.
Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur, sur la base de la version en français, est régi par la loi française. Tout litige qu'il pourrait susciter sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS

L'ALPINE RALLY ne requiert ni licence de pilote, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique. Pour davantage de renseignements, n'hésitez pas à nous contacter.

RALLYSTORY
RALLIES AROUND THE WORLD

REGULATIONS

ELIGIBLE VEHICLES

The ALPINE RALLY is strictly reserved for roadgoing cars made by ALPINE, regardless of model and year of construction.
List of eligible models: A106, A108, A110, A310 and derivatives, A610, new A110.
Years of production: 1955 – 2020.
Limited number of vehicles.
The Selection Committee reserves the right to refuse any vehicle.
Vehicles must comply with the French Highway Code.
Participants must check that their vehicle is in good working condition, particularly tyres, headlights, battery level and seat-belts (if required by law). On board, it is compulsory to carry an extinguisher weighing at least 1 kg, a warning triangle, a yellow safety jacket and a breathalyzer.
Registered participating vehicles may not be changed without prior authorization from RALLYSTORY.

ROAD STAGES

The programme comprises three stages, namely 750 km (470 miles) of rally routes. Competitors must keep to the itinerary given in the road book. There are no speed or average speed requirements. Competitors must have their route card signed at each Check Point (CP), the locations of which are kept secret. Please bear in mind that since the event is taking place on non-neutralized public highways, all participants must observe the Highway Code to the letter. Safety instructions are set out in the road book given to participants.

PRIZEGIVING

There are no rankings in the ALPINE RALLY. Prizes are awarded on a friendly and non-competitive basis. All participants without penalty points at the end of the rally are awarded the Coupe des Alpes, symbolizes by a diploma. **At no time will any notion of pure speed, average speed or allotted time influence the results.** As the ALPINE RALLY is intended to be a friendly event, complaints will not be admissible.

MECHANICAL ASSISTANCE

Teams of professional mechanics and rescue vehicles will be available to assist drivers along the entire route and at stop-over points. Most breakdowns can be repaired by our mechanics. We recommend that you carry a small set of spare parts in your car, including items such as belts, spark plugs, brake pads and a fuel pump, which may well come in handy. If the problem is too serious, we will arrange for your car to be towed.

TOWING ASSISTANCE

In order to enhance its services, RALLYSTORY, has reorganized its towing system by taking out a vehicle recovery policy, which is included in your registration fees. Why ? Because our priority for the past 10 years has been not to let you down on the side of the road when your car has broken down and cannot be fixed by our team of mechanics. Our assistance policy, in collaboration with our staff, includes the following services: A RALLYSTORY multilingual operator will handle your call. A flatbed trailer adapted to your car will take you to the secured facility of your choice (garage, parking lot and hotel) within a 200-km radius of the place of breakdown.

LUGGAGE VAN

Participants who so wish may avail themselves of the hotel-to-hotel luggage transportation facility.
Your luggage will be delivered to the reception in each hotel. Don't forget to use the labels provided by the organisers.

CAR PARKING SECURITY

From Wednesday evening to Sunday morning, the car Parks will be under surveillance by professional security guards all night long. Car park access is neither compulsory nor controlled.

ACCOMMODATION

Careful choices are made regarding the accommodation for each stopover in order to guarantee the best level of comfort and conviviality for all participants.
MEGÈVE: accommodation in four-star hotels.
SERRE-CHEVALIER: all participants stay in the Club Med.
CANNES: the participants stay in the Croisette's most prestigious luxury hotels.
Teams wishing to stay in the same hotel should make their request at least 15 days before the rally.
Single rooms are available for an additional charge, subject to availability.

ENTRY FEES

For a team of two people and their vehicle, the € 4,550 entry fee (€ 1,950 deposit on entering and the balance of € 2,600 payable at the start of the rally) includes the following: logistical organization, 3 nights + breakfast in a room for two people, 6 meals with drinks from the June 18th lunch to the June 10th dinner, insurance, rally equipment (aluminium plates, door numbers and road book etc.), car park guards, luggage transportation, mechanical assistance and towing assistance, gifts, etc.

Entry fees per team:	4,450 €
Extra fee for 2 single rooms:	950 €
One extra person:	2.050 €
Two extra persons sharing the same room:	2,850 €

Entries will not be accepted unless accompanied by a deposit
No refund of deposit for cancellations received after May 18th, 2020.

OPTIONAL CAR TRANSPORT

In association with a professional company, which is specialises in the international transport of prestige cars, we can deliver your car to the start and back from the finish in a closed truck. The price for this service is as follows:
PARIS/ÉVIAN: 850 € - BRUXELLES > ÉVIAN: 850 €
CANNES > PARIS: 850 € - CANNES > BRUXELLES: 975 €
CANNES > GENEVE: 850 € - CANNES > LUXEMBOURG: 900 €.
If several participants are interested in a group transport solution from a town other than PARIS, we can of course offer a place to pick up your vehicles in consequence.
For further information, please feel free to contact us: contact@rallystory.com.

CLOSING DATE FOR ENTRIES

May 7th, 2020. After this date, entries will be placed on a waiting list, subject to availability.
!! The number of entries is limited.
Since there are more requests than the number of available places, we advise you to return the completed entry form as quickly as possible; entries are confirmed in the order the applications are received.

INSURANCE

The ALPINE RALLY is a leisure event intended to bring together owners of exceptional or classic cars, without reference to any notion of sport, speed, competition or racing.
The owners of the vehicles taking part are personally responsible for taking out third-party liability insurance and insurance covering any damage which may be caused by their vehicles. They are recommended to check the extent of cover provided with their insurers before the event.
Vehicles being driven on the public highway must conform to traffic and vehicle regulations; in particular, they must have registration papers, a current vehicle safety inspection certificate (if required) and a valid insurance certificate.
Participants accept that they will not hold RALLYSTORY liable on any grounds whatsoever, except in the case of gross negligence. The contract concluded between the participants and the organiser, based on the French version, shall be governed by French law. Any dispute which may arise from it shall be submitted to the jurisdiction of the courts of Paris.

INFORMATION AND ENTRIES

No racing driver's licence, vehicle approval or special insurance is required to take part in the ALPINE RALLY. For further information, please feel free to contact us.

RALLYSTORY
RALLIES AROUND THE WORLD

214, rue de Courcelles – 75017 PARIS – FRANCE
Tél. : +33 (0)1 42 12 07 08 – Site web : rallystory.com
E-mail : contact@rallystory.com

Crédit Photos : Philippe FUGIER - Dany BERTHELOT – Jean-Jacques MANCEL – Frédéric VEILLARD

ALPINE

RALLYSTORY
RALLIES AROUND THE WORLD

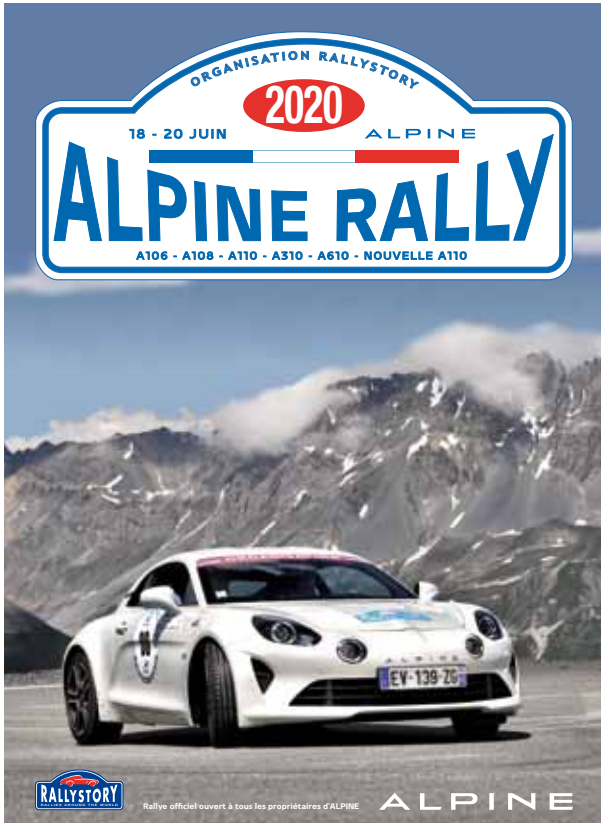
214, rue de Courcelles - 75017 PARIS – FRANCE
Tel. : +33 (0)1 42 12 07 08 - Site web : rallystory.com
E-Mail : contact@rallystory.com

ALPINE

+SIMPLE +QUICK +SECURE
Book online
Visit our website:
rallystory.com

For Organization Only

Bulletin reçu le :	Règlement Acompte :	Confirmation expédiée le :	Liste d'attente expédiée le :	Refus expédié le :	Annulation reçue le :



ALPINE RALLY 2020

ENTRY FORM

INFORMATION

DRIVER		CO-DRIVER
	NAME	
	FIRST NAME	
	NATIONALITY	
	ADRESS	
	ZIP CODE	
	CITY	
	COUNTRY	
	MOBILE PHONE	
	E-MAIL	

VÉHICLE	
	MAKE
	MODEL
	YEAR
	REGISTR. NUMBER
	CHASSIS NUMBER
	INSURANCE CIE
	INSURANCE NUMBER
	HISTORY
	TEAM / CLUB*

** If you want to be loged in the same hotel with other participant, please specify it.*

ACCOMMODATION BOOKING

❒ 1 room for 2 persons with 1 double bed (Double)
❒ 1 room for 2 persons with 2 singles beds (Twin)

DEPOSIT TO CONFIRM THE ENTRY

To register, please send a deposit of 1,950 €, out of the basic 4,550 € entry fees (see under ENTRY FEES in the RULES leaflet for details of fees). Cancellations before May 11th 2020 will be fully refunded. Beyond that date, the deposit will be retained. The balance is payable the day of the start.

Enclose deposit of 1.950 € to the ALPINE RALLY 2020 by:

❒ **BANK TRANSFER**; please specify the following reference: ALP20 followed by your Name
SOCIETE GENERALE - IBAN: FR76 3000 3037 3500 0257 1126 222
SWIFT/BIC: SOGEFRPP

❒ CHEQUE payable in France (No EUROCHÈQUE) made out to «RALLYSTORY»

❒ CREDIT CARD (VISA - EUROCARD - MASTERCARD)

N° ____ ____ ____ ____
Validity ____ ____
CVV - Card Verification Value number ____
(Last 3 digits of the validation number printed - In reverse italics for Visa and Mastercard on the signature strip on the back of your bank card)

I hereby certify that the vehicle I have registered fully complies with the French Highway Code, and that my insurance (green card), MOT certificate (if required) and my and my co-driver's driving licences (if the latter will be driving during the event), are valid.

I declare that me and my co-pilot, if he drives, present no medical contraindication which would be incompatible with driving a vehicle on the road.

I hereby undertake not to seek redress from RALLYSTORY on any grounds whatsoever, barring gross negligence.

DATE : SIGNATURE :

To sign up for the ALPINE RALLY 2020, you just need to send back the completed form **before MAY 7th 2020** by post to:
RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE
Or, if you are paying by credit card or bank transfer by e-mail (contact@rallystory.com).

No entry vill be confirmed without the deposit fee. Please attach a photograph of your car.
Entries are limited in number and will be confirmed in the order the arrived.

RALLYSTORY
RALLIES AROUND THE WORLD

+SIMPLE +RAPIDE +SÛR
Inscrivez-vous en ligne
Rendez-vous sur notre site :
rallystory.com

Cadres réservés à l'organisation

Bulletin reçu le :	Règlement Acompte :	Confirmation expédiée le :	Liste d'attente expédiée le :	Refus expédié le :	Annulation reçue le :

RENSEIGNEMENTS

PILOTE		CO-PILOTE
	NOM	
	PRÉNOM	
	NATIONALITÉ	
	ADRESSE	
	CODE POSTAL	
	VILLE	
	PAYS	
	TEL MOBILE	
	E-MAIL	

VÉHICULE	
	MARQUE
	MODÈLE
	ANNÉE
	N° IMMATRICULATION
	N° DE CHASSIS
	CIE D'ASSURANCE
	N° DE POLICE
	HISTORIQUE
	ECURIE / CLUB*

** A préciser si vous souhaitez être regroupé dans le même hôtel que d'autres participants.*

RÉSERVATION HOTELIÈRE

❒ 1 chambre pour 2 personnes à 1 grand lit (double)
❒ 1 chambre pour 2 personnes à 2 lits (twin)

ALPINE RALLY 2020

BULLETIN D'ENGAGEMENT

Pour vous inscrire au ALPINE RALLY 2020, il vous suffit de nous retourner ce bulletin complété, **dès maintenant ou au plus tard le 7 mai 2020,** soit par courrier à : RALLYSTORY - 214, rue de Courcelles - 75017 PARIS - FRANCE ;
soit, si vous réglez l'acompte par virement (conseillé) ou par carte bancaire par e-mail à : contact@rallystory.com.

Aucune demande d'engagement ne sera confirmée sans acompte. Joindre une photo du véhicule.
Nombre de places limité - Confirmation par ordre d'arrivée des bulletins d'engagement.

ACOMPTE DE CONFIRMATION D'INSCRIPTION

Pour confirmer votre inscription nous vous remercions de joindre un acompte de 1 950 €, sur les 4 550 €, des droits d'engagement (voir dans la plaquette la rubrique DROITS D'ENGAGEMENT de la partie REGLEMENT pour le détail des tarifs). Pour toute annulation de votre participation avant le 18 mai 2020 et quelle qu'en soit la cause, cet acompte vous sera remboursé. Au delà de cette date il sera conservé. Le solde est à régler au plus tard le jour du départ.

Ci-joint règlement de 1 950 € en acompte de la du ALPINE RALLY 2020 par :

❒ **VIREMENT** (conseillé) en précisant l'intitulé suivant : ALP20 suivi de votre NOM
SOCIETE GENERALE - IBAN: FR76 3000 3037 3500 0257 1126 222
SWIFT/BIC: SOGEFRPP

❒ CHÈQUE compensable en FRANCE (Pas d'EUROCHÈQUE) à l'ordre de «RALLYSTORY»

❒ CARTE DE CRÉDIT (VISA - EUROCARD - MASTERCARD).

N° _____ Validité ____

Cryptogramme ____

(3 derniers chiffres apparaissant sur le panneau signature au verso de votre carte bancaire)

Je déclare que mon véhicule inscrit est en tous points conforme au Code de la route français. Je déclare que mon certificat d'assurance (carte verte), mon certificat de contrôle technique (si requis) et mon permis de conduire, ainsi que celui de mon copilote (si celui-ci est amené à conduire pendant la manifestation), sont valables.
Je déclare que moi-même et mon copilote, s'il conduit, ne présentons aucune contre-indication médicale qui serait incompatible avec la conduite d'un véhicule sur route.
Je renonce à engager la responsabilité de RALLYSTORY à quelque titre que ce soit, sauf en cas de faute lourde.

DATE : SIGNATURE :